



**STACKR**  
THE INSIGHT MAKER

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Lundi 25 février 2019

Secteur : Transport – Logistique – supply chain

Focus : STACKR – Shippeo sur SITL 2019 – 19<sup>ème</sup> prix de l'innovation logistique

### **STACKR participe au 19<sup>ème</sup> prix de l'innovation Logistique avec FastTrack**

#### **La solution FastTrack concourt au 19<sup>ème</sup> Prix de l'Innovation logistique organisée par la SITL 2019 dans la catégorie de la Meilleure Innovation Service Transport et Logistique**

A l'origine de la solution FastTrack, la collaboration entre STACKR et la plateforme de visibilité transport en temps réel Shippeo témoigne aussi de la stratégie collaborative menée par la société lyonnaise. FastTrack consolide les valeurs ajoutées d'e-Gestrack et de l'application mobile Shippeo.

STACKR reçoit les informations d'enregistrement et d'identification du chauffeur de Shippeo via une plateforme centralisée : Heure estimée d'arrivée, plaque d'immatriculation, nom du chauffeur et numéro de commande.

**« Ces informations sont rapprochées et contrôlées avec les données contenues dans le module des rendez-vous d'e-Gestrack et, lorsque le véhicule et son conducteur se présentent sur le site, l'enregistrement et le contrôle d'accès sont automatisés au moyen de nos capteurs et systèmes vidéo »,** explique Franck Zulian, pdg de STACKR

Dès que les ressources pour le déchargement sont disponibles ou que la commande enlevée par le chauffeur est prête, le gestionnaire autorise le chauffeur à pénétrer sur le site. A cet instant le numéro de quai est communiqué au chauffeur via sms et/ou affichage sur site.

Dans le cas où un aléa retarde l'arrivée du transporteur, Shippeo informe e-Gestrack et le gestionnaire du site. Ce dernier peut alors anticiper et ajuster ses capacités et ressources sur ses quais voire, autoriser le traitement d'un autre véhicule déjà arrivé et annoncé dans e-Gestrack.

**« Le stationnement de poids lourds à l'entrée des sites est ainsi limité grâce à une meilleure fluidité des parkings »** ajoute-t-il

Le périmètre de FastTrack s'étend à la sortie du véhicule : cette information collectée par les capteurs et systèmes vidéo d'e-Gestrack est ensuite transmise à la plateforme Shippeo pour actualiser l'ETA du client final et/ou le transporteur.

**FastTrack est une innovation destinée aux acteurs de la supply chain : les transporteurs, les chargeurs (industriels et distributeurs) et les clients finaux.**

Elle donne **en amont plus de visibilité** pour préparer les tournées **des transporteurs**. Sur site, ils peuvent bénéficier d'un **accès prioritaire et immédiat** (s'ils sont accrédités) ou limiter les temps sur site pour s'enregistrer puisqu'une grande partie des informations d'enregistrement est envoyée avant l'arrivée sur site. Elle améliore également les conditions de travail des chauffeurs. En aval, FastTrack permet **d'améliorer la communication entre le transporteur et le client final**.

**Côté chargeurs**, FastTrack permet **d'anticiper au maximum les aléas du transport pour optimiser la production** des sites grâce à l'envoi de l'heure estimée d'arrivée. Ils peuvent ainsi optimiser leurs flux internes, rationaliser leurs opérations et augmenter leur productivité. Sur les sites, l'accès prioritaire FastTrack permet de désengorger les arrivées et bénéficier d'un stockage d'informations probantes des véhicules en entrée et sortie afin de se prémunir de tout litige.

Le client final a, quant à lui, **une traçabilité totale de sa livraison**.

**Retrouvez la société STACKR du 26 au 28 mars 2019  
Parc des expositions Paris – Porte de Versailles – Hall 1 – Stand A 80 et sur le Smart Demo**