

Communiqué de Presse

Jeudi 19 Octobre 2017

Secteur : collectivités locales

Rubrique : redynamiser les centres villes

Mots clé : phygitalisation - Stackr - collectivités – centres villes – quartiers – flux piétons – flux véhicules – commerce

STACKR sera présent stand M60 - Pôle Environnement Pavillon 3 - Porte de Versailles lors du Salon des Maires et des Collectivités du 21 au 23 novembre 2017 à Paris.

STACKR

digitaliser des données physiques en données intelligentes pour redynamiser les centres villes : un défi

Les budgets des collectivités territoriales et locales sont de plus en plus contraints.

Plus que jamais les décisions d'investissements et d'aménagements publics doivent être objectivées et argumentées.

Leader dans la collecte, l'analyse et la transformation de données physiques en données digitales, STACKR se présente comme le partenaire des collectivités pour les accompagner dans leurs politiques de dynamisation de leurs quartiers.

La diminution voire la disparition des commerces dans les centres villes est un défi commun posé à de nombreuses collectivités. « **Il faut comprendre pourquoi il n'y a plus, ou moins de flux dans certaines artères, certains quartiers, ou pourquoi sur un axe donné les véhicules ne s'arrêtent pas ou plus** », interroge Franck Zulian, président de la société STACKR.

D'où viennent les véhicules et les piétons ? Que font-ils ? Où vont-ils ? Telle est la démarche qu'ont entreprise avec succès les Villes de Villeurbanne et Charbonnières-les-Bains pour définir un plan de redynamisation de leur centre-ville avec le concours de STACKR.

Digitaliser les données

Dans les deux cas, les collectivités ont déployé les solutions développées par STACKR basées sur des outils de vision stéréoscopique, de lecture de plaques d'immatriculation, et des dispositifs de comptage des véhicules et de piétons.

« **Complétés par des technologies d'identification des téléphones portables, nos systèmes permettent de façon anonymisée de compter le nombre de personnes et de véhicules présents sur une zone délimitée selon les périodes ou les tranches horaires de la journée, leurs provenances et leurs destinations** », explique Franck Zulian.

Ces données servent à bâtir un état des lieux des parcours, d'identifier et de classer les différents profils de piétons et véhicules : livreurs, commerçants, habitants, touristes etc.

« Notre Smart Data digitalise ces données physiques en données intelligentes sous la forme de rapports et de visualisations personnalisables : numériques, graphiques et cartographiques ».

Aide à la décision

Sur la base de ces informations, les collectivités peuvent alors mesurer l'évolution de la fréquentation de leur centre-ville ou d'un quartier et voir, par exemple, l'impact de leurs animations. L'identification des parcours peut aussi évaluer ou simuler la pertinence d'aménagements de voirie comme l'élargissement de trottoirs, la création de parkings ou zones de co-voiturage.

A ce titre, STACKR propose d'inciter au co-voiturage, en identifiant et quantifiant un volume potentiel de déplacements communs. Les systèmes STACKR mettent à disposition des usagers (via Panneau à message variable) les co-voiturages possibles sur leurs parcours. Les usagers peuvent alors s'inscrire sur les applications web de co-voiturage créées par les collectivités.

Afin d'être en conformité avec la législation en vigueur, STACKR a conçu et breveté un algorithme d'anonymisation des données lues par les capteurs de lecture de plaque d'immatriculation.

« A Villeurbanne, nous avons équipé le quartier des Gratte-Ciel d'une vingtaine de capteurs pour la Société villeurbannaise d'urbanisme qui, à la lumière des flux, a pu comparer deux années de « Fête des commerçants », et adapter ses actions aux situations observées ».

Pour les infrastructures existantes, la mesure et la connaissance des flux piétons et véhicules évaluent la pertinence et la bonne utilisation d'installations publiques. **« Elles révèlent parfois que les parkings situés en centre-ville ou à proximité de gare ne remplissent pas leurs fonctions originales car occupés par des personnes et véhicules qui ne prennent pas le train ou ne font pas leurs courses (voitures ventouses) ».**

La connaissance des flux de transit est également un argument puissant pour décider d'un contournement ou définir de nouveaux sens de circulation.

Une solution légère et mobile

Non intrusifs et autonomes en termes d'énergie, les capteurs développés par STACKR se fondent dans l'environnement urbain existant.



« Sept à huit capteurs suffisent pour mesurer les flux piétons et véhicules dans un centre-ville ou un quartier. STACKR fournit une solution clé-en-main jusqu'à l'analyse des données pour prendre des décisions argumentées fondées sur des informations précises ».

Une fois les mesures prises sur un lieu donné, les capteurs sont mobiles et peuvent être déplacés par les équipes de STACKR ou directement par celles de la collectivité pour procéder à de nouvelles mesures à un autre endroit si souhaité.