



Communiqué de presse

Lundi 22 janvier 2018

Secteur : industrie logistique

Mots clé : STACKR : sécurisation des sites, optimisation des flux véhicules & supports et gestion des actifs.

STACKR EXPOSE SUR SITL EUROPE 2018 du 20 au 23 mars **Paris Nord Villepinte Hall 6 - STAND D65 et sur le SMART HUB**

«Avec STACKR, vous entrez dans l'ère de la business intelligence connectée »

To stack, en anglais, signifie empiler. La société STACKR, fruit de la réunion, en mai 2016, de trois sociétés « empile » compétences et succès en matière de conception et fournitures de capteurs...intelligents. Elle est aujourd'hui le premier fournisseur de capteurs dans la distribution en France.

Lors de la prochaine SITL Europe 2018, STACKR, en collaboration avec Zebra, proposera ses dernières innovations sur le stand 6-D65 ainsi que sur le SMART HUB.



STACKR est un spécialiste des solutions intra-logistiques en matière de gestion automatisée des accès véhicules et piétons. L'entreprise évolue sur quatre marchés : la distribution, les centres commerciaux, l'industrie et la logistique et les collectivités.

Ces trois dernières années, ces marchés se sont élargis et la société a dû enrichir ses offres pour nourrir son expansion.

L'objectif de STACKR est d'apporter des valeurs ajoutées à ses clients en augmentant leur productivité en fluidifiant les accès, en optimisant leurs achats Transport ce qui réduit leurs charges, en augmentant leur niveau de sécurité pour prévenir les incidents techniques (faire entrer les marchandises, les conteneurs, les citernes au bon moment avec le bon chauffeur) et la sûreté pour prévenir des actes illicites (limitation des accès, identification de chaque personne présente sur un site ou une plateforme logistique).

Les problèmes d'erreur, de confusion, de doublon, de perte, de gaspillage et aussi de vol, d'intrusion ou d'attaque ont souvent une défaillance humaine à leur origine. Ils condamnent les chargeurs, exploitants, distributeurs à avoir une connaissance la plus parfaite et complète possible, en temps réel, de toute présence et de toute entrée ou sortie de véhicules et de marchandises.

Les technologies mises en place par STACKR permettent d'accueillir, de gérer et de sécuriser les plateformes logistiques.

STACKR développe des systèmes de gestion complète de contrôle des accès.

Les solutions intelligentes permettent de prendre des décisions rentables

Suivons un chauffeur...

Quand un chauffeur vient livrer de la marchandise, dès son arrivée, il doit franchir diverses étapes matérialisées par des totems digicode à hauteurs VL ou PL, barrières, lecteur de plaques d'immatriculation...

Le système de gestion automatisée des accès de STACKR est un système breveté. Il permet la gestion des entrepôts et la sécurisation des transports par reconnaissance automatisée des véhicules et l'accueil interactif des chauffeurs.

A l'arrivée d'un véhicule sur un site par exemple, le chauffeur se rend à une borne interactive qui est à sa disposition au local d'accueil. Il sélectionne sa langue et saisit le numéro de rendez-vous qu'il a déjà et, après avoir saisi son identité et les numéros d'immatriculation de son véhicule et son numéro de commande, il doit signer électroniquement le protocole de sécurité du site. Le service réception-expédition est alerté de l'enregistrement d'un nouveau véhicule et le gestionnaire du site lui en autorise l'accès et lui affecte un cadre d'opération. Un panneau lumineux ou un SMS lui indique le quai où se rendre...

C'est un cheminement que suivent de nombreux clients de STACKR.

« Les avantages sont nombreux. En entrée et en sortie de site, le convoi est pesé, les images du camion et de ses plaques d'immatriculation rendent tout litige difficile entre l'exploitant et le transporteur, la facturation se fait à l'usage et non plus à la déclaration » observe Franck Zulian, PDG de STACKR.

A ces atouts, on peut ajouter l'optimisation de la production. En effet, l'accueil digitalisé des chauffeurs permet de rapprocher la théorie des rendez-vous avec la pratique de l'entrepôt et de ne faire rentrer les véhicules qu'au moment souhaité par l'exploitation quand les équipes sont prêtes. La réduction des plages horaires d'exploitation des entrepôts est possible grâce à une meilleure gestion des flux camions en entrée et en sortie de site. Cela conduit à diminuer la masse salariale et à fluidifier la production du site.

« La traçabilité des actifs logistiques génère un véritable avantage concurrentiel » précise Franck Zulian.

STACKR utilise aussi des Tags LoRa (Long Range) pour tracer les actifs de ses clients. Ils permettent de suivre leurs parcours, de les inventorier en temps réel, d'en mesurer les taux d'occupation et de rationaliser les parcs : ai-je suffisamment de machines, de chariots.

Dans le secteur industriel, par exemple, certains groupes disposent de plus d'1,2 million de machines de production ce qui représente 21 milliards d'euros d'actifs. Inventorier ces machines nécessite le recours à 15 000 jours-hommes et il faut trois ans pour réaliser l'opération. La solution STACKR substitue à des inventaires manuels des inventaires en automatique beaucoup plus justes.

Des smart tags RFID actifs utilisant la technologie LORA sont positionnés sur les machines, les chariots ou les emballages. Ils transmettent les informations à une fréquence déterminée. « Nous concevons les Tags et les complétons de balises de localisation afin d'identifier les parcours et les lieux de stockage. Des capteurs sensoriels viennent en complément avec des fonctions du type analyse de la température, du niveau sonore dans une perspective plus réglementaire. »

« Avec STACKR, vous entrez dans l'ère de la business intelligence connectée » commente Franck Zulian, PDG de la société familiale qu'il anime avec son épouse Corinne Zulian, Directeur général (tous deux ingénieurs diplômés des Arts et Métiers) et 80 personnes (dont 40 % de cadres) opérant dans une centaine de pays.

La société est basée à Béligneux, dans l'Ain, à proximité de l'Autoroute A42, de Lyon et de son aéroport-Saint-Exupéry. Elle dispose d'un bureau à Aix, ainsi que d'antennes sur Paris ainsi qu'un réseau de techniciens répartis sur tout l'Hexagone. Le chiffre d'affaires est de 9 millions d'euros et depuis sept ans la croissance est à deux chiffres. Les locaux achetés s'étendent et la recherche de compétences est active en informatique, TIC, chefs de projets techniques et chefs de projets clients.

Le volume d'activités est aujourd'hui largement réalisé avec la distribution (80%), avec l'industrie et la logistique (15 %) et avec les collectivités (5%) pour l'équipement des villes pour mesurer divers flux, un nouveau marché en pleine évolution. L'industrie et la logistique

devraient aussi notablement monter en puissance, s'ajoutant aux clients faisant déjà confiance à la société, notamment Bombardier, Easydis (groupe Casino), Eurotunnel, Décathlon, ID Logistics, Renault, Samada (Monoprix), Scapest, Socara (Leclerc), Visteon, XPO Logistics, L'Oreal, Soprema, Siniat, FM Logistic...

STACKR compte 200 clients nationaux et internationaux. 1 000 capteurs sont instrumentés par mois et 4 millions de données sont collectées chaque jour.

STACKR conçoit, assemble, pose, restitue et accompagne les clients. Elle compte deux fournisseurs de tête, allemand et américain et bénéficie de tout un réseau de sous-traitants dans la région Auvergne-Rhône-Alpes et PACA.

Pour plus d'information : www.stackr-group.com