

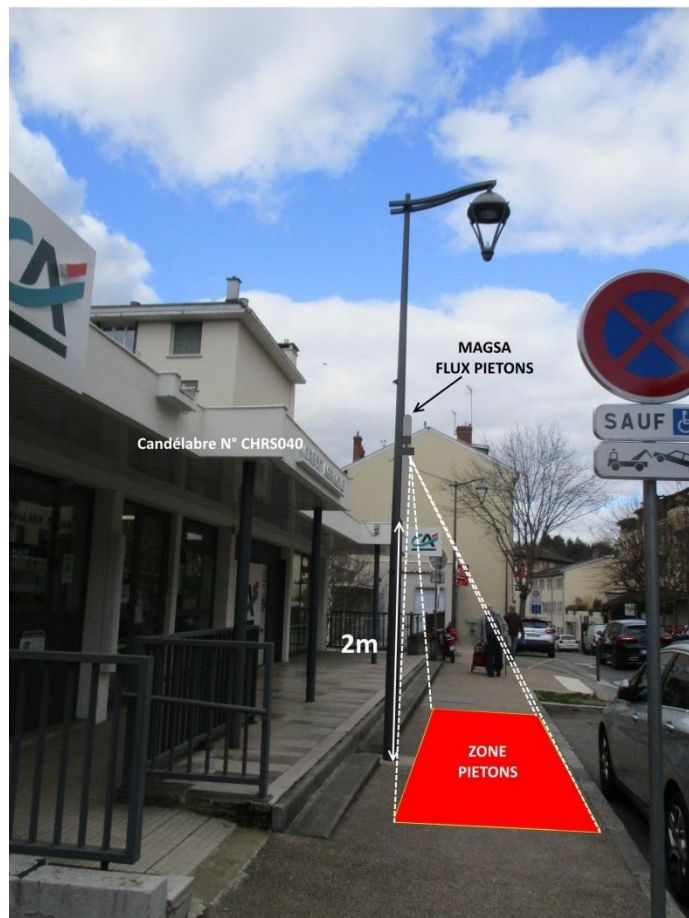
Communiqué de presse
Lundi 12 juin 2017

Mots clés : collectivités locales - centre villes –analyses de données

**Retrouvez STACKR sur le SIEC les 21 et 22 juin 2017
Stand N°B 6 – Porte de Versailles - Pavillon 4**

**Analyse des flux
L'expertise de STACKR au service de la Mairie de Charbonnières-les-Bains**

D'où viennent les véhicules ? Que font-ils ? Où vont-ils ? Telles sont quelques-unes des questions que se pose la mairie de Charbonnières-les-Bains, une commune verdoyante de l'Ouest lyonnais de 5 000 habitants notamment traversée par deux artères très fréquentées. Comment améliorer la fluidité des passages, contenter les commerçants et les habitants ?



La métropole de Lyon dont fait partie Charbonnières dispose de moyens techniques de comptages quantitatifs. L'étude de deux mois réalisée par la société STACKR a permis de pousser davantage les analyses notamment qualitatives. « **La solution d'analyse des flux de STACKR a répondu complètement à nos attentes et s'est révélée complémentaire aux systèmes actuellement proposés. Simple de mise en œuvre et sans dégradation de l'espace urbain, cette solution nous a permis de répondre à trois questions propres à notre commune : d'où viennent les véhicules qui traversent notre centre-ville, que font-ils, où vont-ils ? Cela nous a permis de prendre les bonnes décisions basées sur une analyse sûre pour mieux aménager notre centre-ville** », observe Gérald Eymard, maire de Charbonnières. Et d'ajouter : « **ce que les solutions de simple comptage par câble utilisés par la métropole ne permettent pas d'obtenir puisque l'application numérique de STACKR permet l'accès à partir de plaques minéralogiques au fichier des cartes grises au sol** ». Huit capteurs ont été placés à chaque intersection stratégique. En cas de dysfonctionnement, immédiatement, une alerte a été déclenchée.

DES DATA ANALYSEES POUR UNE MEILLEURE PRISE DE DECISION

L'analyse a notamment permis de quantifier les flux des deux artères principales, par tranche horaire, et de les qualifier, en semaine et lors des week-ends. En semaine, ce sont en moyenne 5 800 véhicules qui arrivent dans ces artères mais 83 % des volumes ne font que traverser Charbonnières notamment pour se rendre (70%) au Casino, élément-phare de cette commune.

Ainsi quand certains des quarante commerçants de la zone centrale concernée se plaignent de la configuration des voies principales et estiment par exemple que si le flux cessait, ils perdraient des clients, la municipalité apporte des axes de réflexion aux commerçants à la lumière des analyses de STACKR. Ces dernières composent des motifs de raisonnement différents pour orienter les réaménagements ou réhabilitations de tel ou tel quartier et amènent à prendre d'éventuelles mesures correctives (mise à double sens ou à sens unique, réduction ou augmentation des places de stationnement, aménagement de zone piétonne...).

« **Finement analysées pour ensuite permettre une meilleure prise de décision, en cela STACKR est un véritable précurseur et un allié pour notre commune** » conclut M. Eymard.